



FRAMKOMLIGHET & SÄKERHET
INFÖR TRANSPORTER AV BETONGELEMEN

MANTUM

Bakgrund

Syftet med denna instruktion är att ge kunden / slutkunden en möjlighet att förbereda den aktuella arbetsplatsen för en framgångsrik leverans och ett säkert mottagande av betongelement.

De fordon som används för betongelementtransporter är ofta olika typer av specialfordon. För att leveransen skall kunna ske på ett säkert och bra sätt skall instruktionerna i denna skrift uppfyllas.

Avvikelser från dessa specifikationer kan i de flesta fall hanteras men det är av yttersta vikt att kund / slutkund i ett tidigt skede blir informerade om vilka avvikelser som föreligger på den specifika arbetsplatsen.

Följs instruktionerna i denna skrift minskas risken för skador på materiel, allmänhet, personal och chaufförer.

I slutet av denna instruktion finns en enkel tabell som med fördel kan användas för att riskbedöma leveranser av betongelement till den enskilda arbetsplatsen.

Definitioner

Fordon

De lastbilar och specialfordon inklusive släp, trailers och annan utrustning (lastbärare) som utför själva transporten av betongelementen.

Arbetsplats

Leveransstället för betongelementen.

Anläggningsväg

Den väg som går från allmän väg och fram till lossningsplatsen.

Lossningsplats

Det område på arbetsplatsen som avses användas för lossning av fordon.



MANTUM

1. In och utfarter

1.1 Trafiksäkerhet skall beaktas och infart till arbetsplatsen skall kunna ske utan att medtrafikanter, allmänhet eller materiel riskerar att skadas. Krävs det att fordonet backar in på (eller ut från) anläggningsvägen eller om infarten till arbetsplatsen på annat sätt kan anses avvika från det normala (trafikbelastning, tillåten hastighet, skolbarn, dålig sikt, välanvända cykelvägar etc.) skall adekvata åtgärder vidtas för att säkerställa att infart skall kunna ske utan förhöjd risk. Exempel på sådana åtgärder kan vara olika typer av avspärningar, flaggvakter och TMA-bilar.

2. Anläggningsväg - grundkrav

2.1 Vägbanan skall vara jämn och fri från gropar och stenar.

2.2 Anläggningsvägen skall vara tydligt utmärkt. Under vintertid skall vägen vara snöröjd och saltad/sandad i god tid innan fordonet anländer.

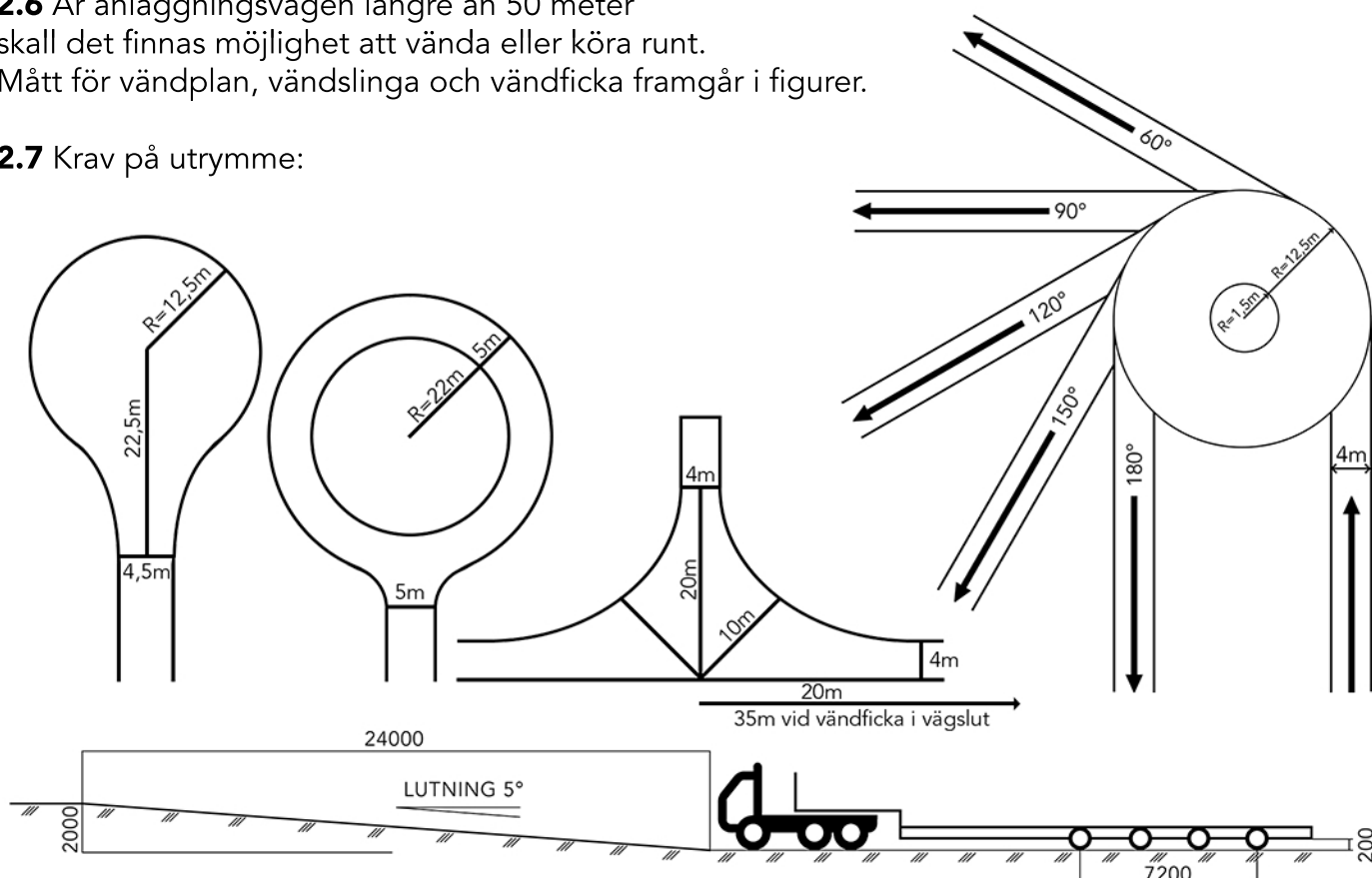
2.3 Anläggningsvägen, inklusive eventuella broar och trummor skall ha minst en sådan bärighet att den är farbar med fordon som har ett axeltryck på 10 ton. Anläggningsvägen bör vara minst 3,5 meter bred. Körbanans bredd mäts mellan kanterna på den yta som är körbar med 10-tons axeltryck. I kurvor skall vägen breddas beroende på kurvans tvärhet, se figurer. Krävs backningsmanöver får vägbredden inte understiga 4 meter.

2.4 Anläggningsvägen skall vara fri från grenar och andra hinder med minst 0,5 meters bredd utanför vägbanans ytterkant och 4,5 meter över vägbanan.

2.5 Förekommer backar bör lutningen inte överstiga 5 grader, se figur.

2.6 Är anläggningsvägen längre än 50 meter skall det finnas möjlighet att vända eller köra runt. Mått för vändplan, vändslinga och vändficka framgår i figurer.

2.7 Krav på utrymme:



3. Lossningsplats

3.1 I det fall arbete skall utföras på höjd över 2 meter i samband med lossning skall Arbetsmiljöverkets krav vara uppfyllda

3.2 Lossningsplatsen skall vara tydligt uppmärkt och fri från hinder (t.ex. luftledningar, grenar, träd, och byggmaterial

3.3 Lossningsplatsen ska vara anpassad att klara 10 tons axeltryck

3.4 Lossningsplatsen skall vara placerad så att trafiksäkerheten inte påverkas

3.5 Lossningsplatsen skall vara plan. Lutar lossningsplatsen påverkas säkerheten! Även ringa lutningar på någon grad medför ökad risk för att betongelement kan komma i obalans.

3.6 Ett område som minst motsvarar höjden/bredden på betongelementen skall spärras av runt lossningsplatsen. i det fall av utrymmesskäl inte går att spärra av ett sådant område skall andra säkerhetsåtgärder vidtas för att skydda personal, allmänhet och materiel, se bild.



Avställningsyta

Lutning

När man beställer transporter med bygeltrailers som transportsätt, är det viktigt att man har ytor som inte innefattar säkerhetsrisker. Det innebär att ytan ska vara plan i samtliga riktningar och vara så hårt packad och bärande att man inte riskerar att flaket inte kan sjunka. Tänk också på att man ska ha **minst 30m** fri rak väg framåt sätt efter avställning av flak.

Gropar

Gropar kan uppstå med tiden pga. Regn, transporter eller temperaturförändringar. Detta resulterar i en ökad risk på arbetsplatsen då ekipage lätt kan gunga till och på så vis rucka flaket vid rangering och därmed eventuellt vända vägg. Närinterväder råder så kan snö och is göra det extra svårt att se gropar. Samma effekt gäller även vid tjällossning. Därför är det viktigt att kontinuerligt inspektera och underhålla sin lossningsplats.

Flakhantering

Vinklar

Bulten på vinklarna ska bara släppas på. Man ska INTE ta loss dom helt. Vinklarna tillhör flaket och en essentiell del i att kunna lastsäkra nästa transport. Vid lossning skall man koppla elementet FÖRST och SEN släpp vinklarna som håller den kopplade väggen. Gör **aldrig** tvärtom. Släpp endast dom vinklarna som gäller för det elementet som ska lyftas. Låt dom andra förbli spända tills det är dags för att lossa dom. På så vis minimerar man vältrisken för att elementen.

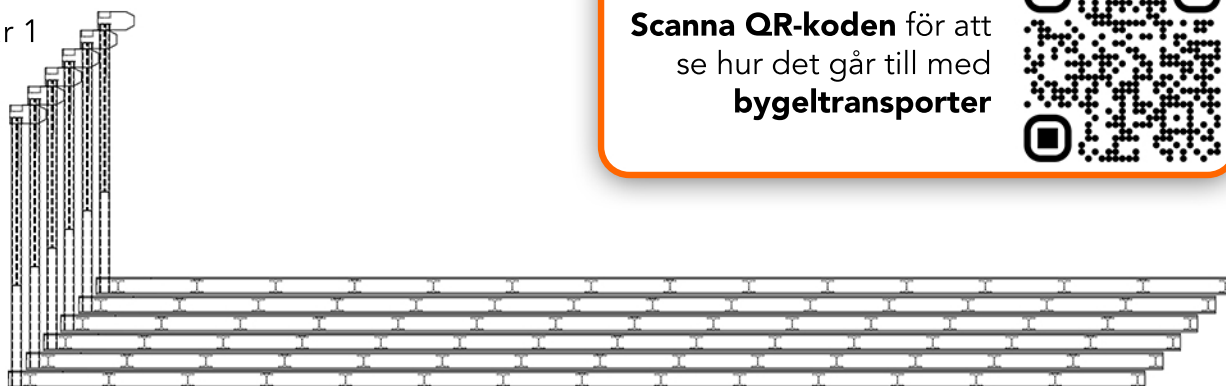
Flytt & lyft av flak

Flak får ALDRIG flyttas med last på av något annat än en bygeltrailer. Att dra flaket på backen är totalt förbjudet. När flaken är tomma så ska man lyfta med krokar i hålen som finns i kantbalken. Använd inte spännband då kanterna på hålen kan vara vassa. Vissa flak har hål i sidan av kantbalken så att man kan flytta dom med gaffelmaskiner. Fäst / lyft aldrig något i flakets framstam då man riskerar att knäcka svetsarna som håller framstammen.

Stuvning av flak

Vid returer så skall flaken stuvras i stuvor om max **6 stycken**. Och alla ska stuvras i samma riktning, alltså med framstammen åt samma håll. Dom ska stuvras kloss an (försiktigt) framstammen och stuvens bredd får inte överstiga bredden av ett flak. Dom måste alltså stuvras rakt. Se figur 1. Finns det skadade och/eller flak av kortare modell så skall dessa placeras överst i stuvan så att returmottagaren enkelt ser detta och kan skicka dom till reparation.

Figur 1



Scanna QR-koden för att
se hur det går till med
bygeltransporter



MANTUM



SKYDDSHJÄLM
SAFETY HELMET



HAKREM
CHIN STRAP



SKYDDSGLASÖGON
SAFETY GLASSES



VARSELKLÄDER
HIGH VISIBILITY CLOTHING



SKYDDSSKOR
SAFETY SHOES

